



# M ANUELLE ROLLFOCK "CROCIERA"

GARANTEE  
**5**  
JAHRE



**bamar**



Die Erfahrung und Technologie von Bamar begleiten seit mehr als zwanzig Jahren den Skipper auf dem Meer und bieten allen Segelfans Leistung und Zuverlässigkeit. Die neue Rollfock "Crociera" nutzt alle positiven Funktionsmerkmale der Vorgängersysteme und macht dieses Rollreffsystem sicher und leicht in der Handhabung.  
Fünf Jahre Garantie.



#### Leichte Montage

Für eine leichte Montage mit Unterstützung einfacher Werkzeuge konzipiert, Anleitungshandbuch wird mitgeliefert.

#### Es wird das vorhandene Stag benutzt

Montage auf das (vorhandene) Originalstag; das nicht vom Boot abgebaut zu werden braucht, direkt auf das montierte Stag, das an der Bugplatte ausgehängt wird.

#### Verminderte Reibung

Die Drehung der Trommel erfolgt auf einer Doppelreihe von Delrin-Kugeln, die keine Schmierung brauchen und nur eine minimale Wartung erfordern.

#### Kein Rosten

Die Trommel ist vollständig aus eloxiertem Aluminium hergestellt, und die Teile aus Edelstahl sind mit einer Nylonhaut isoliert.

#### Swivel (Drehkopf)

Aus stranggepresstem und eloxiertem Aluminium hergestellt; die Drehung erfolgt auf einer Doppelreihe von Delrin-Kugeln, die keine Schmierung brauchen und nur eine minimale Wartung erfordern.



#### Einstellung der Staglänge

In der Trommel kann der Vorstagspanner untergebracht werden, was seine Installation vereinfacht (siehe A).

#### Höhenverstellbare Trommel

Die Abstandsplatten aus Edelstahl sind gelocht, um die Höhe regulieren zu können und den Ankerdurchgang zu erleichtern.

#### Aerodynamische Profile

Aus stranggepresster und eloxierter Aluminiumlegierung mit ovalem Querschnitt hergestellt, was einen hohen aerodynamischen Wirkungsgrad bietet.

Die Profile besitzen eine doppelte Nut.



#### Querschnitt Profil, Kupplung und Rollbuchse

##### BMG 50 R

Querschnitt 50x38 mm  
Draht  $\varnothing$  9 mm  
Öffnung 3,5 mm  
Rollfock C4



##### BMG 40 R

Querschnitt 40x32 mm  
Draht  $\varnothing$  9 mm  
Öffnung 3,5 mm  
Rollfock C2/C3



##### BMG 30 R

Querschnitt 30x23 mm  
Draht  $\varnothing$  7 mm  
Öffnung 3,5 mm  
Rollfock C0 / C0T / C1

## Kupplungen

Die Verbindung zwischen zwei Profilabschnitten wird durch eine Aluminiumblockkupplung gesichert, die in den Profilstrang eingeführt wird und eine exakte Flucht der Nuten gewährleistet.

Die Kupplungen besitzen eine Sicherheitssperre und werden mit Stiften befestigt. Um den festen Sitz der Stifte über Jahre hinweg zu garantieren, wird eine Gewindestopflüssigkeit verwendet.

## Leichtgängigkeit

Die Innenlager aus reibungsbeständigem Material isolieren die Kupplungen vom Stag und gewährleisten eine leichte Gängigkeit bei den Manövern, was dieses Rollreffsystem sicherer und leicht in der Handhabung macht.



## Zeichnung A

### Teleskoptrommel

Nach Abnahme der Feststellschrauben läuft die Trommel auf dem Profil und macht den Spanner sichtbar.



**B**

**Bolzen für Bugplatte**

## Fallführung

Gehört zur Standardausstattung der Rollfock und gewährleistet den optimalen Winkel und die Kontrolle der Fall an der Mastspitze.

## Materialien

Die verwendeten Bauteile bestehen aus eloxiertem Aluminium 6061-T6 und aus Edelstahlteilen. Um die größte Garantie für die mechanische Haltbarkeit des Materials zu haben, verwenden wir stranggepresstes und anschließend mit numerisch gesteuerten Maschinen bearbeitetes Aluminium. Aluminium hat einen hohen Widerstandskoeffizienten gegen UV-Strahlen; alle Kunststoffteile, Laufkugeln und -buchsen sind im Inneren der Mechanismen geschützt, so dass eine lange Haltbarkeit in sehr salzhaltiger Umgebung mit hoher Konzentration von UV-Strahlen gewährleistet ist.

## Garantie

Aufgrund unserer Erfahrung können wir die Garantie auf fünf Jahre ausdehnen.


## Wartung

Es ist nur eine Reinigung mit Süßwasser erforderlich.



**ZUBEHÖR FÜR ROLLFOCK** (zum Anpassen unseres Mechanismus an Ihr Boot):

**Spezial-Anpassungsbolzen für die Bugplatte.**

Falls die Platten der Rollfocktrommel auf Höhe des Bolzens der Bugplatte blockiert werden müssen, wird ein Spezialbolzen benötigt, der in verschiedenen Größen hergestellt wird, damit er dem Durchmesser des auf Ihrem Boot befindlichen Bolzens entspricht (siehe ). Die technischen Einzelheiten finden Sie auf der folgenden Seite.

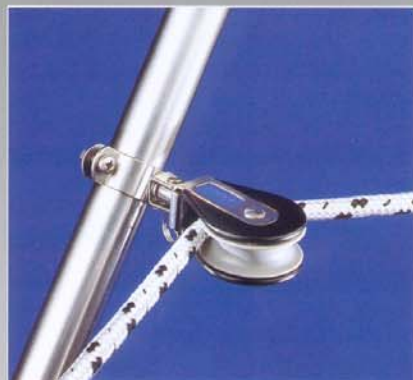
**Einbausatz Ankerblöcke für Rollfockumlenkung**

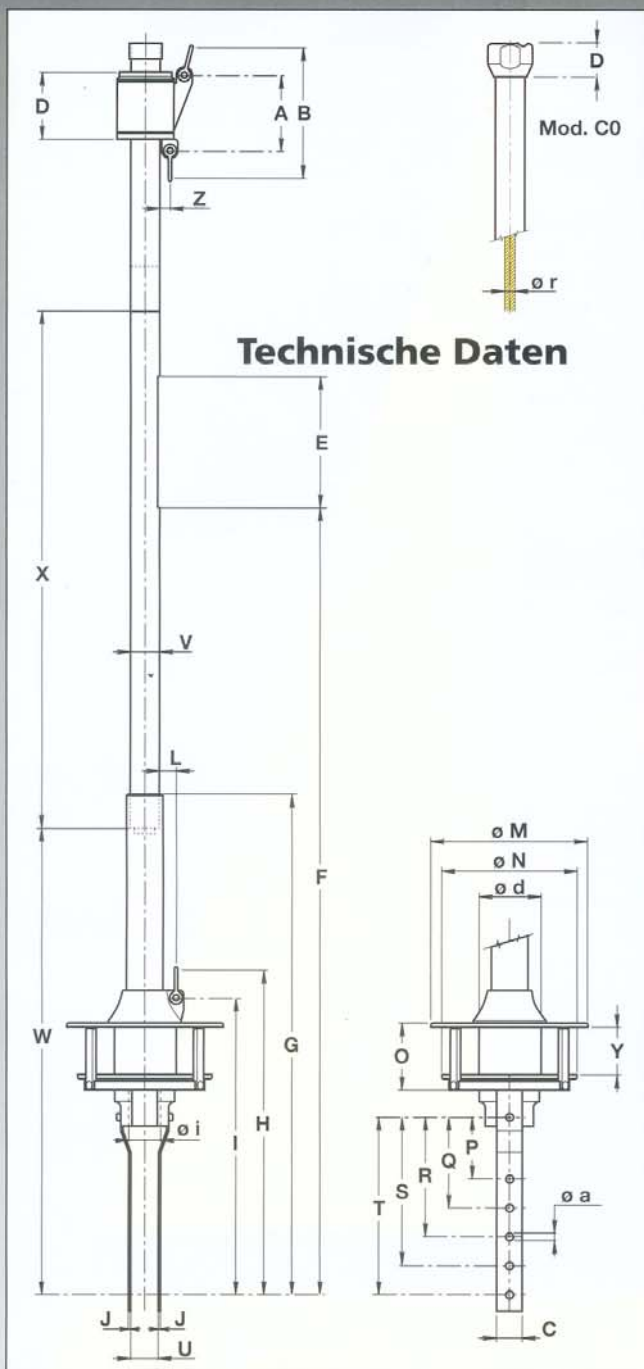
Leinenumlenkblöcke, um die Rolleine in die Plicht umzulenken. Standard für Relingsstützendurchmesser 25 mm.

**INFORMATIONEN FÜR DIE BESTELLUNG**

Es sind sechs verschiedene manuelle Rollfockmodelle lieferbar. Sie werden auf das vorhandene Stag montiert, und die Wahl des richtigen Modells für Ihr Boot ist sehr einfach: Sie bestimmen das Modell in Abhängigkeit vom Stagdurchmesser, der Fläche des Vorsegels und der Länge des Boots.

Überprüfen Sie, ob das Terminal des Bugstags auf der Unterseite das gepresste Gewindeterminale besitzt, das ihm ermöglicht, im Inneren der Profile zu laufen. Falls es mit einem Augeterminal plombiert ist, muss ein analoges Sta-lok-Terminal besorgt werden, das ohne spezielles Werkzeug montiert werden kann: Es genügen eine Drahtschere, eine Zange und ein Schlüssel.





## Technische Daten

Die Daten und Illustrationen sind ohne Gewähr und unverbindlich.

Pos.	C0	C0T	C1	C2	C3	C4
$\phi r$	4+7	4+7	5+8	8-10	10-12	12-14
Max Segel m <sup>2</sup>	27	30	45	70	100	135
LFT max m	8	8.7	10.5	13	15.5	17.5
LFT max feet	26	29	35	43	51	56
A	-	63	104	110	110	110
B	-	110	168	185	185	185
C	25	25	30	35	40	40
D	40	83	88	93	98	98
E	120	120	120	180	180	180
F	860	860	990	1080	1170	1170
G	455	455	600	700	790	790
H	340	340	400	445	490	500
I	300	300	360	410	450	450
J	2.5	2.5	3.0	3.0	4.0	4.0
L	15	15	20	30	32	32
$\phi M$	130	130	178	220	270	270
$\phi N$	110	110	153	200	250	250
O	97	97	93	94	103	103
P	70	70	75	85	90	90
Q	100	100	110	125	135	135
R	130	130	145	165	180	180
S	160	160	180	205	225	225
T	190	190	215	245	270	270
U	30	30	30	38	50	50
V	30	30	30	40	40	50
W	370	370	510	610	700	700
X	750	750	750	750	750	750
Y	27	27	58	65	75	75
Z	15	15	20	23	25	25
$\phi a$	8	8	8	10	12	12
$\phi d$	60	60	78	90	100	100
$\phi i$	30	30	35	45	55	55
Swivel kg	0.30	0.40	0.55	0.60	0.92	0.98
Profil kg	0.66	0.66	0.66	0.92	0.92	1.32
Trommel kg	1.95	1.95	2.70	3.70	5.40	5.50



Pos.	Draht $\phi$	A	B	C	$\phi a$	$\phi d$
C0	4+5	25	12	49	M8	8
C0	6+7	30	12	54	M8	10.8
C0T	4+5	25	12	49	M8	8
C0T	6+7	30	12	54	M8	10.8
C1	4+5	25	12	49	M8	8
C1	6+7	30	12	54	M8	10.8
C2	8	33	12	57	M10	11.8
C2	10	42	12	66	M10	14.8
C3/C4	10	42	16	74	M12	15.8
C3/C4	12	48	16	80	M12	18.8
C4	14	53	16	85	M12	21.8

## Bolzen für Bugplatte

