



HYDRAULISCHE ROLLFOCK **GFI**

GARANTIE
2
JAHRE





Bamar Serie "GFI", hydraulische Systeme zum Aufwickeln und Reffen der Segel, eine Kombination aus innovativer Technologie und einer im Dienst angesehener Werften erworbenen Erfahrung.

Diese Systeme bieten und garantieren optimale Leistungen und lange Haltbarkeit, da sie mit den besten Materialien entwickelt und gefertigt und mit numerisch gesteuerten Maschinen bearbeitet wurden.



Wartungsfreie Ausführung, modernste Transmissionstechniken unter Verwendung hochwertiger industrieller Produkte für Kugellager und Schneckengetriebe: Daraus entsteht ein leicht gängiges und geräuscharmes Getriebe mit automatischem Halt.

Die hohe Drehmomentleistung der GFI-Systeme ist das Ergebnis der Verbindung modernster Transmissionstechniken mit DANFOSS-Hydraulikmotoren.

Das Schneckengetriebe ist ein nicht umkehrbarer Mechanismus und absorbiert die von der Segelfläche erzeugte Kraft, ohne sie an den Hydraulikmotor zu übertragen.

Der manuelle Notbetrieb bietet dem Benutzer eine komplette Sicherheit; dazu wird eine Winschenkurbel eingesetzt, wobei der nicht umkehrbare Mechanismus verhindert, dass das Segel die Winschenkurbel belastet oder dreht.

Während des manuellen Betriebs darf der Hydraulikmotor nicht eingeschaltet werden.

Charakteristisch für die GFI-Hydrauliksysteme ist die integrierte Regelung der Staglänge. Diese wird bei allen Modellen manuell bedient, kann aber auch hydraulisch angetrieben werden. So wird es sehr einfach, die Stagspannung während des Segelns zu regulieren und den Bedingungen anzupassen.

Jedes Gelenk wird **kundenspezifisch** konstruiert, um sich perfekt den Abmessungen der Deckrüste anzupassen.

Alle hydraulischen Komponenten von Bamar sind so konstruiert, dass sie umweltunschädliche Öle nach den EWG-Normen verwenden können.

Vor dem Verlassen des Werks wird jedes Teil einzeln kontrolliert, um festzustellen, ob die verlangten Leistungen erbracht werden.



Deckdurchgang mit Schnellanschlüssen aus Aluminium und Edelstahl, um das Bugstag leicht und ohne Ölverlust auszuhängen.



Hochlast-Toppwirbel (Swivel)

Um die freie Drehung der Profilabschnitte am Bugstag zu gewährleisten, wurde der Toppwirbel der Fall mit innovativem Design, Technologie und Planung ausgeführt, die es ihm ermöglichen, auch unter schwersten Belastungen der Fall leicht zu drehen.

Der Swivel ist aus Aluminiumlegierung gefertigt und mit einer Oberflächenbehandlung von großer Dicke versehen, die einen erhöhten Schutz gegen Abnutzung und Seeluft gewährleistet. Der Teil, der mit den Profilabschnitten in Berührung kommt, ist mit einem Plastiküberzug versehen, der sein leichtes Drehen auf dem Profil gewährleistet.

Die innovative Planung reduziert die Wartung des Swivels auf ein Minimum und ermöglicht die Auswechslung der Kugeln, ohne dass der Swivel von der Fall abgenommen werden muss.

Die hohe Belastbarkeit des Swivels wird durch die Verwendung von Kugellagern mit Kugeln aus Torlon® gewährleistet, die auf fünf verschiedene Zonen verteilt sind und ein verbessertes Verhältnis zwischen Gewicht und Festigkeit gegen die Arbeitslast bewirken.



Profil mit Aluminiumkupplung

Die Profilabschnitte des Bugstags sind leicht zusammenzubauen, haben ein geringes Gewicht, aber eine hohe Verdrehfestigkeit.

Sie drehen auf Delrin®-Buchsen zentral auf dem Stag.

Die benutzten Anschlüsse sind aus Aluminiumlegierung und mit einer Oberflächenbehandlung von großer Dicke geschützt.

Bamar-Systeme sind die ideale Lösung für alle motorisierten Ausrüstungen.

Die wichtigsten hydraulischen Komponenten, die von Bamar benutzt werden, sind Markenprodukte, z.B. Rexroth für die Magnetventile, deren Service in der ganzen Welt garantiert ist.

Spezifikationen Profile und Draht (Oberliek)

Model	BMG	60	70	80	90	110
Querschnitt	mm	59x50	69x60	79x70	90x80	110x100
Draht	mm	ø 8.2	ø 8.2	ø 8.2	ø 8.2	ø 8.2
Öffnung	mm	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Gewicht	kg/m	2.44	2.77	3.03	4.30	5.37



BMG		40 R	50 R
Querschnitt	mm	40x32	50x38
Draht	mm	ø 9	ø 9
Öffnung	mm	3.5	3.5
Gewicht	kg/m	0.92	1.32

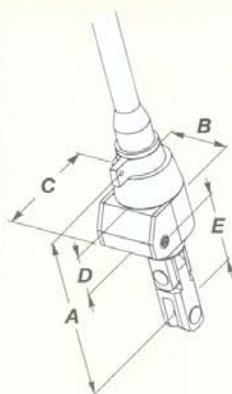
Die Kupplung besteht aus drei Teilen, dadurch können die Profile auf Stage mit gepresstem Gewindeterminale montiert werden.





ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

	GFI	12	16	25	35	50
A	mm	510	570	640	720	870
B	mm	150	170	200	240	320
C	mm	200	230	265	270	395
D	mm	130	138	145	155	230
E	mm	300	330	380	430	580
Spannerhub	mm	100	100	150	150	200
Gewicht	kg	24	38	65	90	130

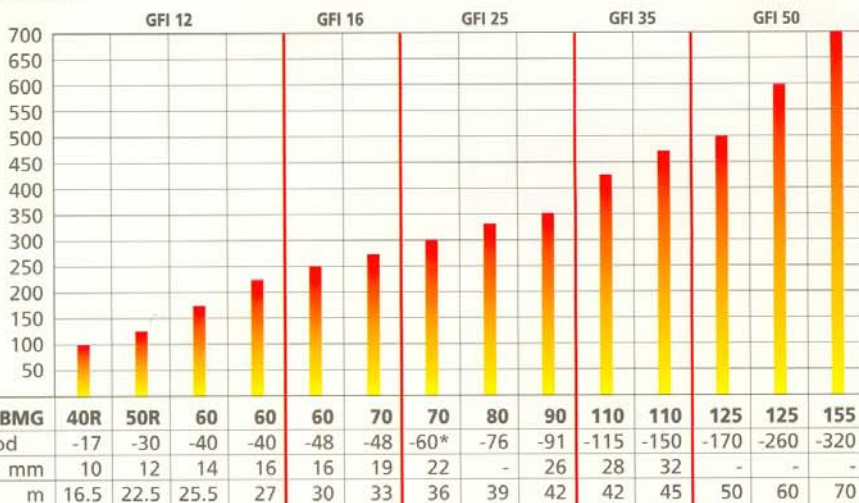


● **Qualità e**
○ **Stile**
● **Italiano**

WAHL DER ROLLFOCK



max. Segeloberfläche



* Monodraht, bei Rod-Anschluss BMG 80- Profile verwenden.

Die hydraulischen Anwendungen von Bamar sind:

- Großsegelrefanlage
- Synchron-Unterliekstrecker
- hydraulische Winschen
- Hydraulikzylinder allgemein
- Zylinder für Wülste
- Zylinder für Klappen
- hydraulischer Backstagspanner
- hydraulischer Baumkicker

A.R.T.E.

Advanced Research and Technology srl

Via Talete, 2/A int. 3 • 47100 FORLI' • ITALIA
Tel. +39 0543 798670 • Fax +39 0543 792266

<http://www.bamar.it> e-mail: arte@bamar.it

BOATTEC

BERATUNG • SERVICE • VERTRIEB
Uferstrasse 100 • 24106 Kiel
Tel. +49 (0) 431 - 399 00 60
Fax +49 (0) 431 - 399 00 66