



**ELEKTRISCHE
ROLLFOCK**
Magic "Electric" Jib

MEJ

GARANTEE

2

JAHRE

**MEJ 2
MEJ 3
MEJ 4**


bamar



Bamar's Erfahrung und Technologie begleiten seit mehr als zwanzig Jahren den Skipper auf See und bieten allen Segelfans Sicherheit und Zuverlässigkeit. Die neue Rollfock "MEJ" nutzt alle positiven Funktionsmerkmale der Vorgängersysteme und macht dieses Rollreffsystem sicher und leicht in der Handhabung. Zwei Jahre Garantie.

Vielseitigkeit

Der Motorantrieb ist entweder mit den neuen Profilen aus Aluminium lieferbar oder kann in alle auf dem Markt erhältlichen manuellen Rollfockmodelle eingebaut werden. Es braucht nur die manuelle Trommel ausgebaut und durch die Rollreffanlage MEJ ersetzt zu werden.

Einfaches Manöver

Es wird von der Plicht aus mit einfachem Knopfdruck durchgeführt.

Getriebe der "MEJ"

Schneckengetriebe, das die mechanische Verriegelung garantiert, wenn die Segelfläche reduziert ist.

Das Getriebe ist selbstschmierend gelagert und erfordert deshalb nur eine minimale Wartung. Seine präzise Herstellung garantiert geräuscharmen Betrieb. Das Getriebe kann sowohl im als auch gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Sicherheit

Bei Stromausfall kann manuell weitergearbeitet werden, indem man eine Windenkurbel verwendet.

Leichte Montage

Für eine leichte Montage mit Unterstützung einfacher Werkzeuge konzipiert, Anleitungshandbuch wird mitgeliefert.

Es wird das vorhandene Stag benutzt

Montage auf das (vorhandene) Originalstag, das nicht demontiert werden muss.

Geringe Reibung

Die Drehung des "MEJ" erfolgt auf einer Doppelreihe von Torlon-Kugeln, die keine Schmiering brauchen und nur eine minimale Wartung erfordern.

Kein Rosten

Die "MEJ" ist vollständig aus eloxiertem Aluminium hergestellt und die Teile aus Edelstahl sind voneinander mit einer Nylonfolie isoliert.

Einstellung der Staglänge

In der "MEJ" kann der Vorstagspanner untergebracht werden, was die Installation vereinfacht (siehe **A**).

Höhenverstellung der "MEJ"

Die Abstandsplatten aus Edelstahl sind gelocht, um die Höhe des Getriebemotors regulieren zu können und den Ankerdurchgang zu erleichtern.

Aerodynamische Profile

Aus stranggepresster und eloxierter Aluminiumlegierung mit ovalem Querschnitt hergestellt, was einen hohen aerodynamischen Wirkungsgrad bietet.

Die Profile haben eine doppelte Nut.



A

Rollreffanlage MEJ

Wenn man die Befestigungsschrauben abnimmt, läßt sich das Profil verschieben und macht den Spanner zugänglich.

B

Bolzen für das Vorstagpütting

Hochlast-Toppwirbel (Swivel)

Um die freie Drehung der Profilabschnitte am Bugstag zu gewährleisten, wurde der Toppwirbel der Fall mit innovativem Design, Technologie und Planung ausgeführt, die es ihm ermöglichen, auch unter schwersten Belastungen der Fall leicht zu drehen.

Der Swivel ist aus Aluminiumlegierung gefertigt und mit einer Oberflächenbehandlung von großer Dicke versehen, die einen erhöhten Schutz gegen Abnutzung und Seeluft gewährleistet. Der Teil, der mit den Profilabschnitten in Berührung kommt, ist mit einem Plastiküberzug versehen, der sein leichtes Drehen auf dem Profil gewährleistet.

Die innovative Planung reduziert die Wartung des Swivels auf ein Minimum und ermöglicht die Auswechslung der Kugeln, ohne dass der Swivel von der Fall abgenommen werden muss.

Die hohe Belastbarkeit des Swivels wird durch die Verwendung von Kugellagern mit Kugeln aus Torlon® gewährleistet, die auf fünf verschiedene Zonen verteilt sind und ein verbessertes Verhältnis zwischen Gewicht und Festigkeit gegen die Arbeitslast bewirken.



Profil mit Aluminiumkupplung

Die Profilabschnitte des Bugstags sind leicht zusammenzubauen, haben ein geringes Gewicht, aber eine hohe Verdrehfestigkeit. Sie drehen auf Delrin®-Buchsen zentral auf dem Stag.

Die benutzten Anschlüsse sind aus Aluminiumlegierung und mit einer Oberflächenbehandlung von großer Dicke geschützt.

Bamar-Systeme sind die ideale Lösung für alle motorisierten Ausrüstungen.

Spezifikationen Profile und Draht (Oberliek)

| Model | BMG | 60 | 70 | 80 | 90 | 110 |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|---------|
| Querschnitt | mm | 59x50 | 69x60 | 79x70 | 90x80 | 110x100 |
| Draht | mm | ø 8.2 | ø 8.2 | ø 8.2 | ø 8.2 | ø 8.2 |
| Öffnung | mm | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| Gewicht | kg/m | 2.44 | 2.77 | 3.03 | 4.30 | 5.37 |



Die Kupplung besteht aus drei Teilen, dadurch können die Profile auf Stage mit gepresstem Gewindeterminale montiert werden.



ZUBEHÖR FÜR DIE MEJ-ROLLREFFANLAGE:

Spezialbolzen für das Vorstagpütting.

Wenn Sie die MEJ Anlage auf der tiefsten möglichen Position installieren möchten, dieses ist dann direkt auf dem Vorstagbolzen, benötigen Sie hierzu einen speziellen Vorstagbolzen. Dieser ist von Bamar in verschiedenen Maßen verfügbar (siehe **B**).

Die technischen Einzelheiten finden Sie auf der folgenden Seite.

Zubehörsatz für Elektroanlage

A.R.T.E liefert eine reiche Auswahl an Zubehörteilen für die Elektroanlage, darunter:

- 1 Deckdurchführung
- 2 Batteriehaupschalter
- 3 Doppelrelais
- 4 Thermoschalter-kasten (elektronischer Motorschalter)
- 5 Kippschalter (mm 87x50x9)
- 6 Fußtaster
- 7 Handfernbedienung
- 8 Fernsteuerung

INFORMATIONEN FÜR DIE BESTELLUNG

Es sind verschiedene elektrische Rollfockmodelle lieferbar. Sie werden auf das vorhandene Stag montiert, und die Wahl des richtigen Modells für Ihr Boot ist sehr einfach: Sie bestimmen das Modell in Abhängigkeit vom Stagdurchmesser, der Fläche des Vorsegels; der Länge der Yacht und der Bordspannung.

Überprüfen Sie, ob das Terminal des Vorstags unten ein Gewindeterminal hat, das ausreichend schlank ist, durch die Profile zu laufen. Falls es mit einem Augenterminal versehen ist, muss ein Sta-Lok-Terminal verwendet werden, das ohne spezielles Werkzeug montiert werden kann: Es genügen eine Drahtschere, eine Zange und ein Schlüssel.



Materialien

Die verwendeten Bauteile bestehen aus eloxiertem Aluminium 6061-T6 und aus Edelstahl.

Um die größte Garantie für die mechanische Haltbarkeit des Materials zu haben, verwenden wir stranggepresstes und anschließend mit numerisch gesteuerten Maschinen bearbeitetes Aluminium.

Aluminium hat einen hohen Widerstandskoeffizienten gegen UV-Strahlen; alle Kunststoffteile, Laufkugeln und -buchsen sind im Inneren der Mechanismen geschützt, so dass eine lange Haltbarkeit in sehr salzhaltiger Umgebung und bei hoher UV-Belastung gewährleistet ist.

Spannungsversorgung 24 Volt

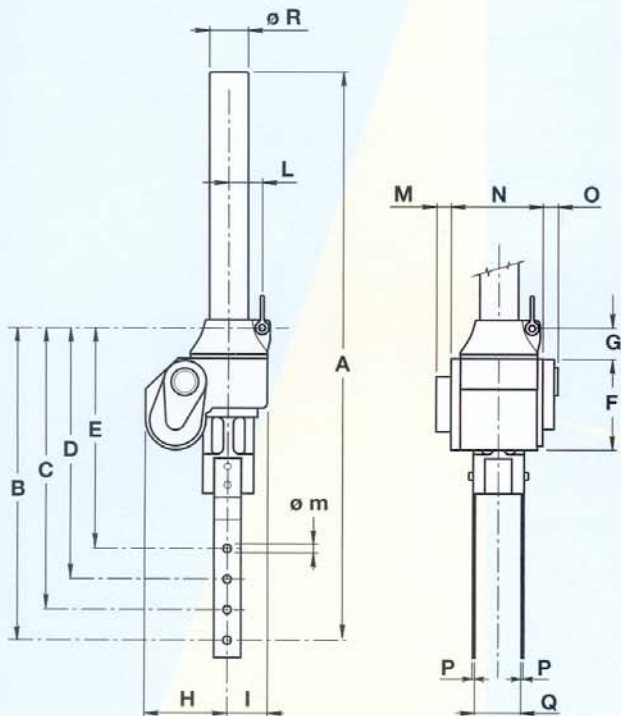
Der Motor hat eine niedrige Leistungsaufnahme, daher werden keine Zusatzbatterien benötigt. Auf Anfrage sind auch andere Spannungsaufnahmen lieferbar.

Garantie

Aufgrund unserer Erfahrung können wir die Garantie auf zwei Jahre ausdehnen.

Wartung

Es ist nur eine Spülung mit Süßwasser erforderlich.



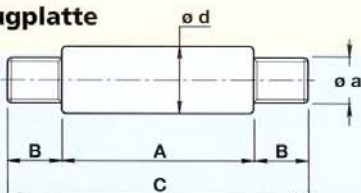
| Technische Daten | | MEJ 2 | MEJ 3 | MEJ 4 |
|------------------|----|--------|-------|-------|
| A | mm | 1063 | 1157 | 1299 |
| B | mm | 626.5 | 664.5 | 754.5 |
| C | mm | 566.5 | 604.5 | 694.5 |
| D | mm | 506.5 | 544.5 | 634.5 |
| E | mm | 446.5 | 484.5 | 574.5 |
| F | mm | 196 | 196 | 236 |
| G | mm | 60.5 | 70.5 | 66.5 |
| H | mm | 202.75 | 213.5 | 229 |
| I | mm | 80 | 95 | 115 |
| L | mm | 75 | 84 | 108 |
| M | mm | 20 | 20 | 20 |
| N | mm | 160 | 190 | 230 |
| O | mm | 43 | 43 | 43 |
| P | mm | 8 | 10 | 12 |
| Q | mm | 89 | 110 | 141 |
| ø R | mm | 65 | 85 | 105 |
| ø m | mm | 20 | 20 | 25 |

| Technische Eigenschaften | | MEJ 2 | MEJ 3 | MEJ 4 |
|-------------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|
| max Arbeitslast | kg | 290 | 430 | 600 |
| max Haltekraft | kg | ass. irr. | ass. irr. | ass. irr. |
| max Stag-Durchmesser | ø mm | 19 | 25 | 32 |
| Profil-Durchmesser | mm | 60 | 80 | 100 |
| Arbeitsgeschwindigkeit (min.) | m/min | 7,2 | 9,6 | 12 |
| Maximale Geschwindigkeit | m/min | 15,4 | 21,2 | 27 |
| Stromversorgung | V | 24 | 24 | 24 |
| Leistungsaufnahme Motor 24 V (IP54) | W | 700 | 1000 | 1500 |
| Stromverbrauch | Amp | 60 | 80 | 120 |



Die Daten und Illustrationen sind ohne Gewähr und unverbindlich.

Bolzen für Bugplatte



| Ref. | Draht ø mm | A mm | B mm | C mm | ø a | ø d | Code PSL... |
|------|------------|------|------|------|-----|-----|-------------|
|------|------------|------|------|------|-----|-----|-------------|

AUF ANFRAGE