

HOCHWERTIGSTE MATERIALIEN

Leisure Furl Reffbäume werden entweder aus Aluminium-Profilen gefertigt oder aus Kohlerfaser laminiert.



- komplette Großsegelbedienung aus dem Cockpit
- sicheres Bootshandling mit kleiner Crew
- effektives, durchgelattetes Großsegel
- große Achterlieksrundung
- Aufrollen schont das Segel
- Integrierte Baumabdeckung – in Sekunden ist das Segel „verpackt“
- Offenes Baumprofil ermöglicht leichten Zugriff „im Fall der Fälle“
- leicht zugänglicher Notantrieb
- schönes, elegantes Design

Leisure furl

Segeln wie Segeln sein soll!



24106 Kiel
Tel: 0431/3 99 00-60
E-mail: Info@boattec.de
www.boattec.de

IHR FACHHÄNDLER

DIE EINFACHHEIT & ELEGANZ



DES SEGELNS

Leisure furl
ROLLREFF - GROßBAUM

DER BAUM: BEWERT UND ZUVERLÄSSIG

Seit die ersten Prototypen 1982 getestet wurden, hat der Leisure Furl eine bemerkenswerte Evolution erfahren.

Das erste serienreife System wurde 1986 auf einer 11 Meter Yacht installiert – der größte bis heute gefertigte Rollbaum hat eine Länge von ca. 22 Metern.

1989 wurde Leisure Furl vom „US Practical Sailor Magazin“ zum Produkt des Jahres gewählt.



SICHERES REFFEN UND VOLLE GROSSSEGELKONTROLLE

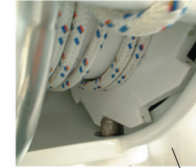


Der Leisure Furl – Großbaum erlaubt ein schnelles, sicheres und komfortables Reffen des Großsegels in allen Situationen in die ein Skipper und seine Crew geraten können.

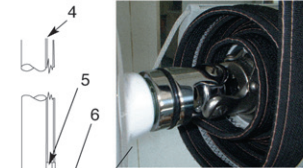
Leisure Furl ermöglicht mit den Trimmmöglichkeiten von Großschot, Baumkicker und Fallspannung das Großsegel optimal zu bedienen und damit die volle Leistungsfähigkeit des Segels in Vortrieb umzusetzen.

Der Baum kann manuell, elektrisch oder hydraulisch bedient werden. Er lässt sich an jedem herkömmlichen Mast nachrüsten oder bei Neuanfertigungen direkt installieren.

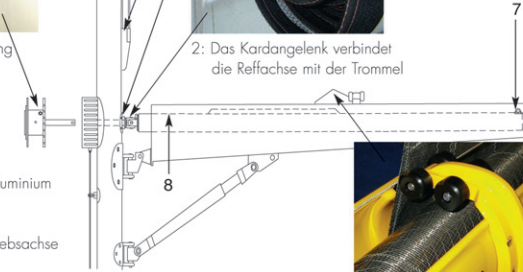
DIE TECHNIK: SICHER UND EFFEKTIV



1: Rasterrad zur Sicherung der Refftrommel

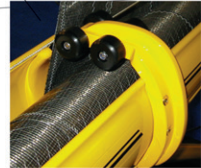


2: Das Kardangeln verbindet die Reffachse mit der Trommel

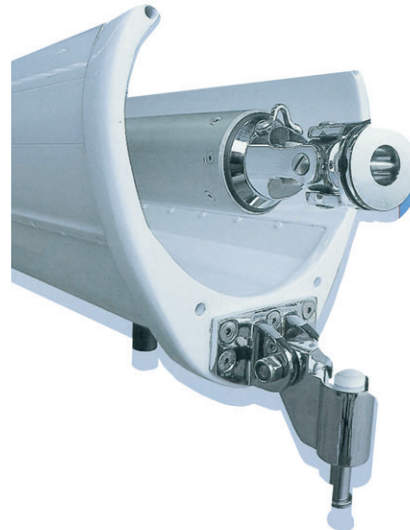


Die wichtigsten Details:

- 4: Vorliekschiene aus Aluminium
- 5: selbstausrichtende Segeleinführung
- 6: Lagerbuchse der Antriebsachse aus der Refftrommel
- 7: Achslagerung in der Nock
- 8: Reffachse



3: Führungsbügel für die Reffachse



- Der Leisure Furl Baum wird komplett aus dem Cockpit bedient.
- Die Refftrommel wird beim Leisure Furl Baum vor dem Mast montiert – jederzeit erreichbar im Falle eines Problems.
- Überflüssige Umlenkungen der Reffleine in die Baumnock und damit Reibungsverluste entfallen.
- Das Rasterrad in der Refftrommel entlastet die Reffleine und verhindert das ungewollte Ausrauschen des Segels.
- Ein Kardangeln aus V4A verbindet kraftvoll die Antriebsachse aus der Refftrommel mit der Reffachse im Baum.
- Der Führungsbügel verhindert das Aufrollen des Segels in die falsche Richtung und lagert die Welle sicher während des Segels.